



Aeroklub Prlek Ljutomer
Prešernova 17a
9240 Ljutomer

<http://www.aeroklub-prlek.si>
ak.prlek@gmail.com

NAVODILA ZA UPORABO VZLETIŠČA VERŽEJ

(vzletišče 021 / Veržej – Veržej)

Ljutomer, junij 2018

I. OSNOVNI PODATKI O VZLETIŠČU:

1. Namen vzletišča:

Namenjeno je za trenažno in športno letenje, za usposabljanje letalnega osebja z ultralahkimi letalnimi napravami (aerodinamično in težiščno krmiljenimi) in športnimi letali, ki jim letalne karakteristike to dovoljujejo, za športne dejavnosti in letalske prireditve.

2. Položaj vzletišča in pogoji letenja na njem:

Vzletišče se nahaja 2 kilometra jugovzhodno od VERŽEJA ob cesti Veržej – Cven in 700 m vzhodno od železniške postaje Veržej. Območje uporabe vzletišča se nahaja v nekontroliranem zračnem prostoru.

Vzletišče leži pod kontroliranim zračnim prostorom TMA Maribor in CTA MURA 2.

Vsak let izven uporabe vzletišča, v kontroliranem zračnem prostoru, najavi Aeroklub preko telefona vsaj eno uro pred nameravanim letom in se lahko izvede samo po odobritvi pristojne kontrole letenja ter z obojestransko radijsko zvezo.

Geografske koordinate:	N 46°34'24" E 16°11'30"
Nadmorska višina:	180m ali (594 ft. QNH)
Smer vzletno-pristajalne steze (VPS)	036°- 216° (04-22)
Dolžina VPS:	450 m x 30 m
Predpolja:	04: 150m 22: 200m

3. Pot do vzletišča po tleh:

Iz Ljutomera sta možni dve poti in sicer preko Cvena ali preko Križevca pri Ljutomeru in Veržeja. Po prvi varianti v Ljutomeru zavijemo desno proti Cvenu, nadaljujemo skozi Krapje proti Veržeju. 580m pred prehodom ceste čez železniško progo je z desne strani tik ob cesti vzletišče. Po drugi varianti v Križevcih zavijemo na cesto Križevci – Veržej – M. Sobota in v Veržeju desno v smeri železniške postaje oziroma ceste Veržej - Krapje . Po prevozu prehoda čez železnico je po 580 m z leve strani vzletišče (70m pred dovozno cesto stoji z desne strani ceste vetrna vreča).

4. Dolet na vzletišče »Veržej«:

Dolet na vzletišče »Veržej« je možen z vseh strani z upoštevanjem naslednjih splošnih omejitev:

Višina doleta 1000 feet nad terenom. Ob priletu brez postaje prelet steze pod pravim kotom na višini 1000 ft nad terenom z upoštevanjem postavitve štarta. Kontakt z vzletiščem je preko radijske postaje na 123,500 MHz.

Točke javljanja: VHODNO-IZHODNA VRATA SO NA VIŠINI 1000 FT NAD TERENOM.

Pozicija	
N: BELTINCI	Cerkev
E: MOTA	Brod na reki Muri
S: LUKAVCI	Železniška proga
W: VERŽEJ	Cerkev

V PRIHODU BREZ radijske postaje OBVEZEN prihod iz smeri VERŽEJA in čez železniško postajo. Upoštevaj signalizacijo in smeri vetra!

5. Objekti v okolici vzletišča:

Na zahodni strani v smeri NE-SW železniška proga Ljutomer – M. Sobota. Na severni strani v smeri NW-SE reka Mura. 1,5 km SW Termalno kopališče Banovci. 380 metrov pred pragom steze 220 stoji na robu gozda zelo markanten hangar modre barve.

6. Sestava tal in trdnost:

Tla so peščeno prodnata in porasla s travo. Vzletišče je normalno uporabno skozi vse leto, razen ob večjih nalivih, ko se na posameznih delih pojavi voda, ki je dobro vidna iz zraka.

7. Meteorološke karakteristike:

Med letom pihajo zmerni lokalni vetrovi spremenljivih smeri. Najpogosteje iz SW, ki je skoraj v osi VPS in ne moti letenja. V jesenskih dneh se zjutraj in zvečer pojavlja megla.

8. Meteorološki minimum:

Vzletišče je namenjeno za letenje v VFR meteoroloških pogojih, pol ure pred sončnim vzhodom in pol ure po sončnem zahodu. Letenje je dovoljeno pri normalni horizontalni in vertikalni vidljivosti. Jakost vetra je omejena s karakteristikami posameznega tipa plovila in posadke.

9. Alternativna letališča in vzletišča v bližini:

	oddaljenost:	kurs:	pov. kurs:	MHz
Letališče Murska Sobota	8 km	350	170	123,500
Vzletišče Marič	12 km	5	185	123,500
Vzletišče Mostje	18 km	80	260	123,500
Letališče Maribor	39 km	255	75	119,200
Letališče Ptuj	23 km	225	45	122,500

II. KARAKTERISTIKE VZLETIŠČA »VERŽEJ«

1. Označitev steze:

Steza je označena z vidnimi markerji rdeče – bele barve. Leži v smeri 036°- 216° - (04 – 22). Vzletišče odstopa od okolice, saj je to edini travnik sredi obdelanih njiv v obliki pravilnega pravokotnika 800m x30m, na katerem je VPS. V času aktivnosti je postavljeno platno v obliki črke »T«. V kolikor je steza neuporabna, se označi s predpisanimi označbami.

2. Smeri vzletanja in pristajanja:

Steza je uporabna za obe smeri vzletanja in tudi pristajanja, odvisno od postavitve štarta in vetra. Letenje je možno po vzhodnem in zahodnem šolskem krogu.

3. Nevarnosti in posebnosti:

Pred pragom steze 04 na oddaljenosti 300 m poteka visokonapetostni daljnovod, ki ga pri pristajanju v tej smeri moramo preleteti na varni višini.

50 m pred pragom steze 04 in v širini 30 m imajo svoj prostor modelarji, ki so aktivni predvsem ob vikendih. Letenje vodenih modelov opravljajo v E delu šolskega kroga. V primeru, da ni radijske povezave z vodjo letena na vzletišču in pilot ob prihodu na vzletišče opazi modelarje, preleti VPS na višini 1000 Ft in za pristajanje uporabi W šolski krog.

Pred pragom steze 22 se na oddaljenosti 400 m (za hangarjem) nahaja mešan gozd, ki ga pri pristajanju v tej smeri moramo prav tako preleteti na varni višini.

4. Tereni za prisilno pristajanje:

Okolico vzletišča predstavljajo ravne kmetijske površine, ki so primerne za prisilno pristajanje. Pazljivost je potrebno usmeriti na posejano kulturo in smer oranja.

5. Oskrba z gorivi in mazivi:

Na samem vzletišču ni oskrbe z gorivom. Potrebno ga je pripeljati v kovinskih posodah iz bližnjega bencinskega servisa v Križevcih ali Ljutomeru.

6. Protipožarna oprema in oprema prve pomoči:

Za gašenje je na razpolago 9 kg gasilni aparat na prah. Ob večjih prireditvah pa gasilsko vozilo. Na razpolago je tudi torbica prve pomoči s potrebno opremo za nudenje pomoči.

7. Meteorološka oprema:

Ob vzletišču sta postavljeni dve vetrni vreči, na razpolago pa je tudi ročni anemometer.

III. ORGANIZCIJA LETENJA – ZONE:

1. Vodenje letenja:

Ob organiziranih letalskih dnevih je na vzletišču vodja letenja z radijsko postajo na frekvenci 123,500 MHz, ki nadzira in vodi letenje.

Zrakoplovom v priletu in odletu, ki med letenjem uporabljajo radijsko postajo, priporočamo, da izvajajo slepo javljanje (blind transmission) svoje pozicije in namen na frekvenci 123,500 MHz, tudi, ko na vzletišču ni aktivnosti.

2. Pravila letenja:

Za dolet, letenje in delo na vzletišču veljajo enaka pravila in postopki, kot na ostalih letališčih v Sloveniji z upoštevanjem varnosti letenja in zakonskih predpisov. Na vzletišču se leti na lastno odgovornost.

3. Območje uporabe vzletišča:

Omejuje ga štirikotnik z naslednjimi naselji na ogliščih: Veržej–Beltinci–Mota-Lukavci. Višinske omejitve so določene s sporazumom o postopkih koordinacije med Kontrolo letenja in Aeroklubom Prlek – Ljutomer, uporabnikom vzletišča »Veržej« - Veržej iz maja 2000.

4. Zona čakanja:

Zona čakanja je na SW strani vzletišča nad naseljem Križevci pri Ljutomeru na oddaljenosti 4 km in omogoča normalno vključevanje v šolski krog. Višina letenja v zoni čakanja je 1000 ft nad terenom. Zona čakanja je krog premera 5 km. Običajne točke javljanja so: »železnica« in »finale«.

5. Pilotažne cone:

Uporabljata se dve pilotažni coni. Višina letenja v zonah je omejena na 1000 ft nad terenom.

Premer kroga v zonah je 5 km.

- PC-1 je 4600 m E od vzletišča s centrom krožnice nad brodom na reki Muri N od naselja Mota, v kateri je višina letenja 1000 ft nad terenom.
- PC-2 je 4300 m S od vzletišča s centrom krožnice na križišču železniških prog v naselju Noršinci pri Ljutomeru. Višina letenja do 1000 ft nad terenom. V kolikor se predvideva letenje nad 1000 ft, je potrebna najava leta kontroli Maribor 5 minut pred vstopom v cono PZ-2 na frekvenci 119,200 MHz.

6. Prepovedana območja:

Prepovedano je letenje nad naselji izpod 300 m nad terenom. Posebej še velja za termalno kopališče Banovci, ki se ga je potrebno izogniti.

7. Gibanje ljudi in vozil:

Gibanje ljudi po VPS je prepovedano, prav tako tudi vožnja in parkiranje z vozili na motorni pogon. Ob robu VPS v celotni dolžini poteka cesta širine 3m, ki je namenjena gibanju ljudi in vozil. Parkiranje je možno ob robu ceste Krapje – Veržej ali na 200 m oddaljeni asfaltirani deponiji za peso. Cesta ob VPS je med letenjem zaprta za promet. Režim določa vodja letenja.

V primeru uporabe vzletišča brez vodje letenja, mora pilot pred pristankom opraviti prelet VPS, med katerim preveri razmere na VPS in v okolici. V primeru, da se v času pristajanja na VPS ali dovozni stezi nahaja motnja (oseba, vozilo, žival, ipd...), pilot prekine postopek pristajanja in se vključi v šolski krog za ponovno proceduro pristajanja. V šolskem krogu pilot počaka, dokler se motnja ne umakne in šele nato izvede pristanek po proceduri.

V primeru, da se motnja ne odstrani, se uporabi nadomestna lokacija za pristanek.

8. Postopek neuspelega pristajanja:

Za pristajanje v smeri 040 je 300 m pred stezo visokonapetostni daljnovod, nad katerim pilot oceni postopek zgrešenega pristajanja. V primeru previsokega prihoda doda plin in ponovi prihod po šolskem krogu. Pri pristajanju v smeri 220 v finalu nad gozdičkom oceni pravilno višino prihoda. V primeru previsokega prihoda se ponovno vključi v šolski krog in ponovi postopek pristajanja.

9. Informacije in najave:

Za vse informacije o stanju steze, meteoroloških pogojih in možnostih letenja se je potrebno najaviti po telefonu : Mladen Kosi (041 730 046), Miha Nemec (031 734 020), Roman Caf (041 641 287) ali Tomaž Gajser (041 326 456). Kontakt je možno

vzpostaviti tudi preko radijske postaje na 123,500 MHz, v kolikor so aktivnosti na vzletišču.

10. Omejitve uporabe:

Vzletišče lahko uporabljajo zrakoplovi, katerih performanse ustrezajo dimenzijam vzletišča, pri čemer je potrebna dolžina VPS za vzletanje in pristajanje, ki je določena v potrjenem operativnem priročniku za posamezen tip zrakoplova (Flight Manual), korigirana za nadmorsko višino in temperaturo, ter tako dobljena dolžina VPS podaljšana za 40%.

11. Grafične priloge

- Situacijski načrt vzletišča	M 1: 5000
- Vzдолžni profil vzletišča	M 1: 4500/500
- Prečni profil vzletišča	M 1: 5000
- Situacijski načrt vzletišča in okolice	M 1: 50.000
- Perspektiva vzletišča - smer E	
- Perspektiva vzletišča - Smer W	

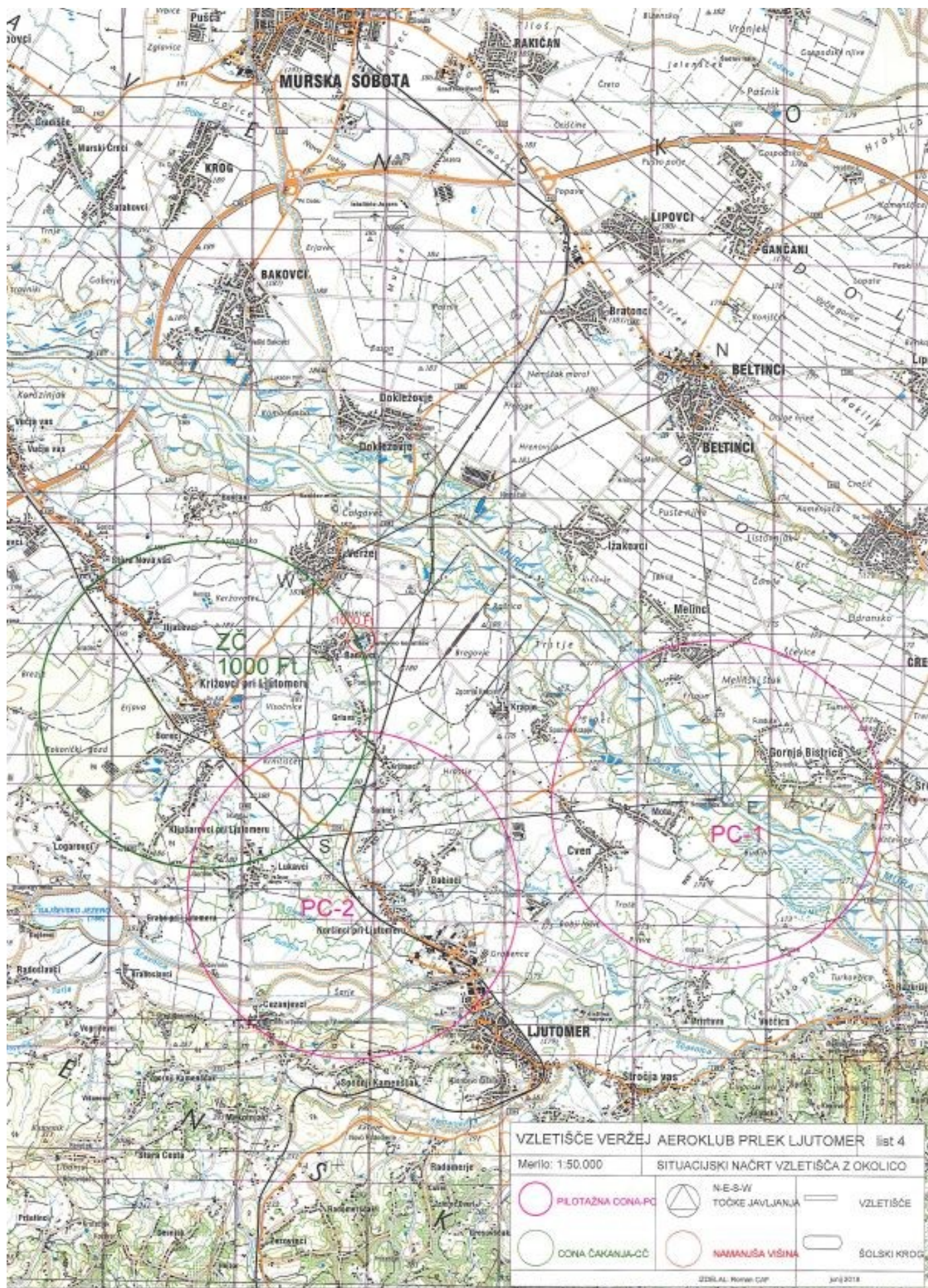
12. Uporabnik vzletišča:

AEROKLUB PRLEK LJUTOMER
Prešernova ulica 17a
9240 Ljutomer

Ljutomer, 23.06.2018

1. Situacijski načrt vzletišča M 1:5.000





VZLETIŠČE VERŽEJ AEROKLUB PRLEK LJUTOMER list 4

Merilo: 1:50.000 SITUACIJSKI NAČRT VZLETIŠČA Z OKOLICO

PILOTAŽNA CONA-PC	N-E-S-W TOČKE JAVLJANJA	VZLETIŠČE
CONA ČAKANJA-CC	NARAVNA VIŠINA	ŠOLSKI KROG

©2018 AL. POKRNI. COP JUNIJ 2018

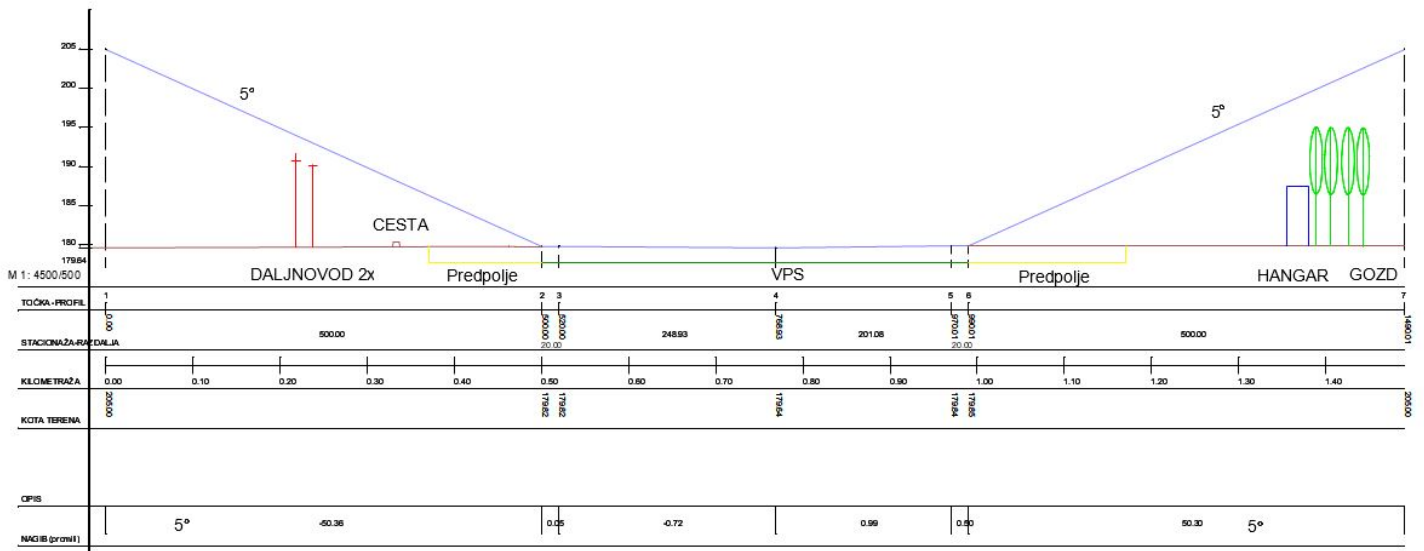


2. Situacijski načrt vzletišča in okolice M 1:50.0003. Perspektiva vzletišča - smer E

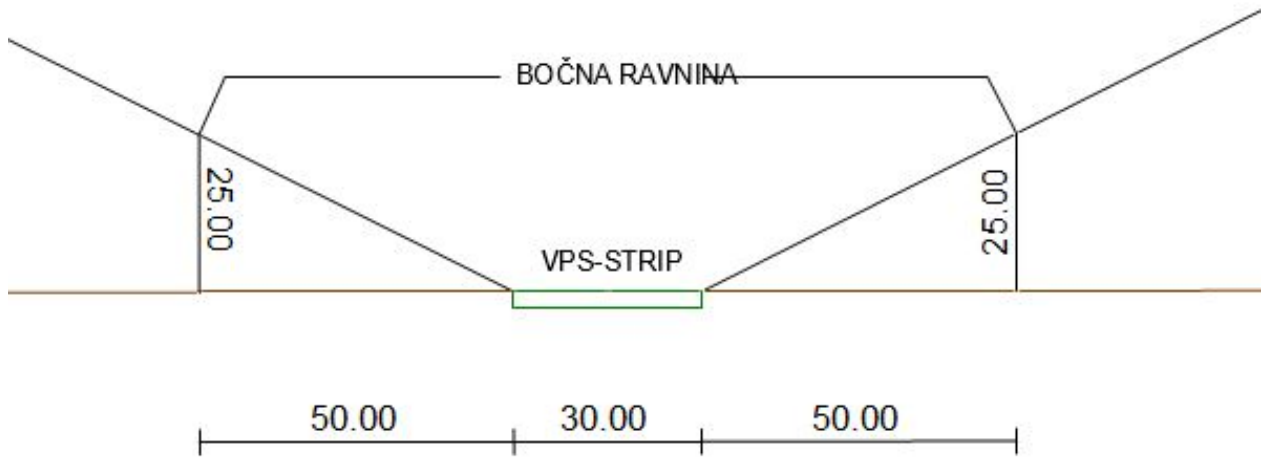
4. Perspektiva vzletišča – Smer W



5. Vzdolžni profil vzletišča M 1:4500/500



6. Prečni profil vzletišča M 1:5000



VZLETIŠČE VERŽEJ	AEROKLUB PRLEK LJUTOMER list 3
Merilo: 1:1000	PREČNI PROFIL VZLETIŠČA
IZDELAL: Roman Caf	Junij 2018